

### ***Железная дорога – не место для детских игр.***

Как известно, железная дорога – всегда была, есть и будет зоной повышенной опасности и о том, что на ней нужно вести себя максимально осторожно, предупреждают различные средства наглядной агитации. Но есть люди, которые, смотря на предупреждающие знаки, осознанно нарушают их и сломя голову перебегают железную дорогу перед мчащимся поездом. При этом иногда чудом успевают, а иногда нет.

Больно смотреть, когда так поступают взрослые, идущие со своими детьми или внуками. Во-первых они показывают отрицательный пример, во-вторых, рискуют не только своей жизнью, но и жизнью своих детей, которые только начинают жить. Многие осознают, что движущийся поезд остановить непросто, но не все знают, что его тормозной путь составляет в среднем около одного километра. Надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу для перехода через железнодорожный путь требуется не менее 5-6 секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушники плеера, вследствие чего они не способны вовремя увидеть или услышать приближающуюся опасность. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

Ежегодно много происшествий случается на железной дороге, нередко с летальным исходом. К сожалению, такие случаи не исключение и на участке обслуживания Махачкалинского ЛУ МВД России на транспорте. Несмотря на проведенные инспекторами подразделения по делам несовершеннолетних Махачкалинского ЛУ лекций и бесед профилактического характера с детьми школ, расположенных вблизи железной дороги, наши дети становятся жертвами трагедий подобного рода.

### **Что же делать??? Как избежать подобной ситуации???**

Актуальность этого вопроса повышается во время школьных каникул, когда дети предоставлены сами себе. Как показывает практика, именно в это время отмечается рост случаев детского травматизма. При отсутствии контроля со стороны родителей и грамотной разъяснительной работы, дети просто не умеют вести себя на железной дороге. Они беспечно бродят на путях, катаются на подножках вагонов, ищут развлечений. В последнее время участились случаи, когда дети поднимаются на вагоны, чтобы сократить дорогу, либо сфотографироваться, что приводит к случаям получения детьми электротравм различной степени тяжести в связи с чрезвычайно высоким напряжением – до 27500 вольт. Электрическая дуга между